

Sul mare con GRIMALDI

ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO a.s. 2023/24

di Alice Ricci e Aurora Tenconi 3^aBCN

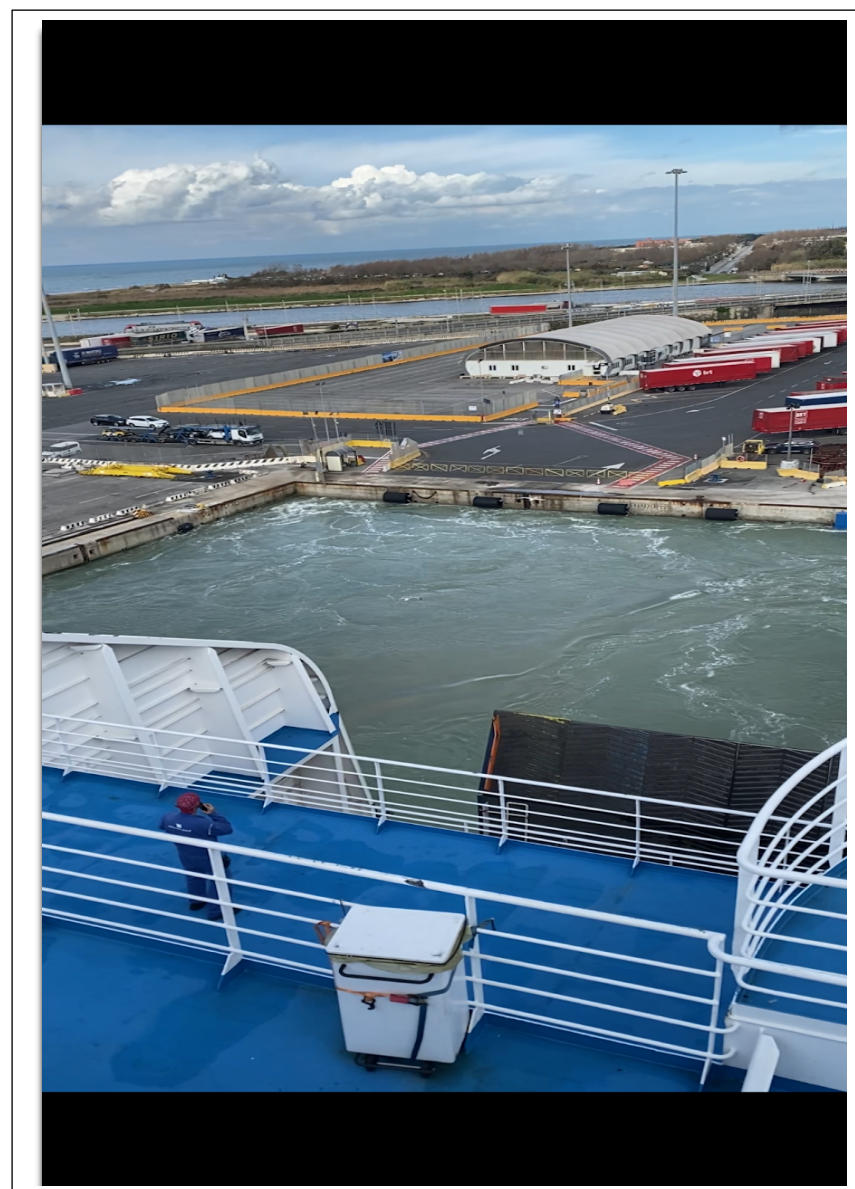
L'istituto tecnico nautico Galilei-Artiglio di Viareggio per il triennio propone delle esperienze scuola-lavoro sulla compagnia Grimaldi. Noi della 3 BCN insieme alla 4 CAI abbiamo fatto questa esperienza il 21/22/23 novembre per la tratta Livorno-Olbia e ritorno, per poi ripeterla una seconda volta. Ecco il nostro diario:

21 novembre 2023

La mattina, alle 8:30, ci ritroviamo presso il porto di Livorno per l'imbarco sulla Grimaldi insieme ai professori Bianchi, Graffia, e Pescaglini. Alle 9:00 effettuiamo l'imbarco e una volta a bordo alla reception ci forniscono delle tessere che ci permetteranno di entrare in camera e di mangiare. Posiamo le valige e, una volta sistemate, andiamo a vedere la partenza dal ponte dove il prof. Bianchi ci spiega gli elementi strutturali delle navi tanker presenti nel porto.

A mezzogiorno ci ritroviamo nella sala riunioni con alcuni membri dell'equipaggio per organizzarci per l'assegnazione dei turni, divisi in tre fasce, ognuna composta da quattro ore, sia di giorno che di notte. Purtroppo, però, i notturni non li faremo perché il comandante preferisce non avere nessun ragazzo sul ponte di comando né di notte né durante le manovre di ormeggio.

Finita la riunione, ci dirigiamo verso la mensa per mangiare, e poi cinque di noi vanno a fare il primo turno, arrivati sul ponte di comando: gli ufficiali ci accolgono gentilmente, spiegandoci tutto e togliendoci anche delle curiosità. Finito il turno, montano altri 5 ragazzi. Alle 7:30 alcuni ragazzi vanno insieme al professore Bianchi a vedere la manovra di ormeggio per il porto di Olbia, e ci spiegano i vari passaggi. La giornata si è conclusa: andiamo a cena tutti insieme e abbiamo la serata libera!



22 novembre 2023

Alcuni ragazzi si svegliano presto per poter andare a vedere le manovre.

Verso le 7:30 andiamo a fare colazione, successivamente a visitare la sala macchine, dove il capo-macchina ci spiega gli elementi più importanti, come il generatore diesel che fornisce energia alla nave, i motori e le porte stagne.

A mezzogiorno pranziamo, e subito dopo alcuni di noi vanno a fare il turno. Alle 16:00 effettuiamo il corso sulla sicurezza: qui ci spiegano come comportarci in caso di incendio e illustrano i vari dispositivi, le porte tagliafuoco, le manichette, le scialuppe...

Verso le 18:00 monta il turno di sera in plancia dove vediamo come si lavora durante il turno notturno.

Poi tutti a cena! giochiamo a carte e trascorriamo un'altra piacevole serata.