

UDA 1

- Condizioni di sicurezza e di equilibrio del mezzo di trasporto in relazione alle condizioni ambientali, all'imbarco, allo spostamento ed alle caratteristiche chimico-fisiche del carico: comportamento carichi deformabili (carichi liquidi, carichi pendolari, granaglie)
- Caratteristiche dei carichi deformabili

UDA 2

- LA FALLA Generalità. Portata della falla e compartimentazione stagna. Compartimentazione di galleggiabilità. Effetti sulla galleggiabilità, sulla stabilità e sull'assetto.

Falla: generalità, prescrizioni SOLAS e metodi di calcolo;

- L'INCAGLIO Le cause dell'incaglio. Reazione del fondo e coordinate del punto d'incaglio. Stabilità di una nave incagliata. Il disincaglio.

UDA 3

- Ruoli, gradi, qualifiche e gerarchia di bordo
- Saper gestire le risorse umane
- Gestione delle risorse sul ponte di comando
- Adottare metodi per la prevenzione dei sinistri legati all'errore umano
- Principali contenuti MLC 2006
- Pianificazione e organizzazione ottimale di tutte le attività a bordo e delle relative risorse
- Incidenza del fattore umano nella conduzione del mezzo
- Trasporto merci pericolose:
 - petrolio
 - gas liquefatti
 - prodotti chimici
 - merci pericolose in colli
- Gestione merci liquide: caratteristiche principali delle navi cisterna
- Elementi di base del CSS Code - Elementi di base del IBC Code
- Elementi di base del IGC Code
- Elementi di base del Grain Code - Elementi di base del IMDG Code

Gli studenti

Eleonora Porciani

