

| ORD. MODULO | MODULO | ORD. ARGOMENTO | ARGOMENTO |
|----------------|---|-------------------|--|
| 1 | (IMO - STCW - XIII Competenza). Tipi di nave e loro elementi caratteristici. | | |
| | | 1.1 | Qualità essenziali e nautiche della nave. |
| | | 1.2 | Elementi principali della nave: scafo, sovrastrutture, mezzi di carico e scarico, mezzi di propulsione e governo. |
| | | 1.3 | Elementi strutturali dello scafo e allestimento navale. |
| | | 1.4 | Locali della nave, suddivisione interna e compartimentazione stagna. |
| | | 1.5 | Classificazione delle navi, caratteristiche ed attività delle Società di classificazione. |
| 2 | (IMO - STCW - XIII Competenza). Elementi geometrici e dati caratteristici della nave. | | |
| | | 2.1 | Dimensioni lineari della nave e parametri dimensionali in grado di descriverne le caratteristiche. |
| | | 2.2 | Dislocamento e portata di una nave. |
| | | 2.3 | Stazza. |
| | | 2.4 | Bordo libero. |
| | | 2.5 | Determinazione della portata netta di una nave e sua ottimizzazione in base alla traversata prevista, calcolo del bunker. |
| 3 | (IMO - STCW - XI Competenza). Gestione degli spazi del carico. | | |
| | | 3.1 | Principali modalità trasporto via mare: -containerizzazione -trasporto carichi secchi e liquidi alla rinfusa |
| | | 3.2 | Classificazione delle navi: regime di ispezione standard ed ESP |
| | | 3.3 | Danni che può subire la nave durante il trasporto marittimo e comportamento dell'imbarcazione a seguito di danni relativi alla struttura |
| | | 3.4 | Risoluzione IMO A1050- raccomandazioni previste per l'ispezione di spazi chiusi a bordo delle navi |
| | | 3.5 | Conoscenza ed uso delle tavole di stabilità, dell'assetto e degli sforzi diagrammi ed attrezzature per il calcolo dello stress |
| | | 3.6 | Stress e danni che può subire la nave in seguito alla caricazione e scarica |
| | | 3.7 | Ispezione agli spazi di carico |
| 4 | (IMO - STCW - XVIII Competenza) Gestione | | |

| | | |
|------------------|-----|---|
| e risorse umane. | | |
| | 4.1 | Ruoli, gradi, qualifiche e gerarchia di bordo. |
| | 4.2 | Principali contenuti MLC 2006. |
| | 4.3 | Pianificazione e organizzazione ottimale di tutte le attività a bordo e delle relative risorse. |
| | 4.4 | Incidenza del fattore umano nella conduzione del mezzo. |
| | 4.5 | Tecniche di comunicazione efficace. |

P. Giovanni

Roberto